

# Legislativa

## Legislativa - Doplněk X

### Zákon

V České republice máme zákon jménem Doplněk X, který nám drony rozděljuje do 4 kategorií založených na maximální vzletové hmotnosti, tedy na maximální hmotnosti letadla, při které je možno uskutečnit let. Všechny tyto kategorie se dělí na dvě stejné podkategorie, které vyjadřují, zdali se jedná o rekreačně/sportovní let nebo výdělečný, výzkumný či let experimentální. Viz. tabulka.

### Kategorie

<0,91 Kg; 0,91 - 7 Kg; 7 - 20 Kg; >20 Kg. Od hmotnosti 0,91 Kg by měl být stroj opatřen identifikačním štítkem se jménem a telefonním číslem majitele, taktéž by měl mít systém umožňující v případě ztráty spojení bezpečně ukončit let tkz. Fail-safe. Dd hmotnosti 7 kg musí pilot dodržovat pravidlo, které se dobře pamatuje podle číslic 50, 100 a 150. Tedy, že při startu nikdo kromě pilota nesmí být blíže než 50 m, při letu se stroj nesmí k lidem a stavbám přiblížit na méně než 100 metrů a musí se létat nejméně 150 metrů od hustě zastavěných ploch (jde o horizontální vzdálenosti).

### Souhrn

- Vždy létáme za podmínek, ve kterých jsme schopni model bezpečně pilotovat.
- Létáme tak abychom nenarušovali cizí soukromí.
- Vyhýbáme se vedení a dalším vysokonapěťovým hrozbám.
- Nikdy nelétáme poblíž letišť a jiných bezletových oblastí. Pokud se nacházíme 5,5 Km od letiště létáme maximálně 100 m nad zemí a vyhýbáme se ochranným pásmům letiště.
- Velmi dobrou kontrolou, zda je možné na daném místě létat je online mapa

<https://aisview.rlp.cz>.

**# Slovníček pojmů**

- Fail-safe systém: je systém, který v případě ztráty spojení bezpečně ukončí let. Ne vždy se však musí jednat o ztrátu spojení, proto je systém možné aktivovat také ručně při jakékoliv ztrátě kontroly nad modelem.
- UAV: Unmanned Aerial Vehicle neboli dron, lze přeložit jako letadlo bez posádky.

ř.	maximální vzletová hmotnost	≤ 0,91 kg		> 0,91 kg a < 7 kg		7 – 25 kg		> 25 kg		bez pilotní letadlo provozované mimo dohled pilota
		rekreace sportovní	výdělečné, experimentální, výzkumné	rekreace sportovní	výdělečné, experimentální, výzkumné	rekreace sportovní	výdělečné, experimentální, výzkumné	rekreace sportovní	výdělečné, experimentální, výzkumné	
1	evidenční letadla	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano
2	evidenční pilota	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano
3	praktický a teoretický test pilota	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano
4	povolení k létání	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano
5	povolení k provádění LP a LČPVP	než	ano	než	ano	než	ano	než	ano	než
6	označení UA: D šítek / D šítek + pozn. značka	ne / ne	ano / ano	ano / ne	ano / ano	ano / ne	ano / ano	ano / ne	ano / ano	ano / ano
7	min. ve vzdálenosti (m): vzlet, přistání / osoby, stavby / osídlený prostor	bezpečná	bezpečná	bezpečná	bezpečná	bezpečná ale minimálně 50/100/150	bezpečná ale minimálně 50/100/150	bezpečná ale minimálně 50/100/150	bezpečná ale minimálně 50/100/150	bezpečná ale minimálně 50/100/150
8	pojištění: běžný provoz / LVV (ml. Kč)	ne / 25	dle nař. č. 785/20041	ne / 1	dle nař. č. 785/20041	ne / 3 od 20 kg dle nař. č. 785/20041	dle nař. č. 785/20041	dle nař. č. 785/20041	dle nař. č. 785/20041	dle nař. č. 785/20041
9	dozor	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ano	ano	ne
10	„failsafe“ systém	ne	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
11	provozní příručka UAS	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ne
12	hlášení událostí	ne	ano	ne	ano	ne	ano	ano	ano	ano

## Nová evropská legislativa

Od 1.1.2021 má začít platit ve všech státech EU nová jednotná evropská legislativa pro provozování dronů, která byla schválena už v květnu roku 2019 a vztahuje se na ní přechodné období k implementaci jednotlivými státy EU.

Hlavním důvodem zavedení nových pravidel je především zvýšení bezpečnosti ve vzduchu i na zemi. Současně vývoj dronů je velice dynamický a je třeba stávající pravidla, která jsou různá v každém státě EU modernizovat a přizpůsobit posledním trendům a vývoji.

Dalším velkým cílem, který by měl být pro všechny uživatele přínosem, je harmonizace pravidel pro drony v celé Evropské unii. Dnes má stále každý stát EU úplně jiná pravidla pro létání dronů a jsou propastné rozdíly v legálním provozu dronů napříč členskými státy. Díky této nové regulaci bude stačit registrovat dron v jednom státě a pak s ním bude možné v dané kategorii létat stejným způsobem v jakémkoliv dalším státě EU. A to bez další potřeby registrace a procházení si dalšími procesy uznání povolení a létat za úplně jiných pravidel, než která jsou vyžadována v sousedním státě, jako je to nyní.

A současně Evropská unie, Evropská komise i evropské letecké autority, jako jsou EUROCONTROL a EASA (Evropská agentura pro bezpečnost letectví), si uvědomují obrovský potenciál využití dronů jak z hlediska tvorby nových pracovních míst, tak ekonomický potenciál, zvyšování konkurenceschopnosti a růstu významu dronů v klasickém letectví. Chtějí tak hrát hlavní roli v tomto dynamickém odvětví, které má neuvěřitelný přesah do dalších nejrůznějších oblastí.

Přehled hlavních změn platných od 1. 1. 2021:

1. Provozovatel dronu se bude muset zaregistrovat v novém registru, který zprovozní Úřad pro civilní letectví (ÚCL), obratem obdrží jedinečné identifikační číslo, kterým označí veškeré své drony.
2. Povinná registrace se bude týkat velké většiny osob, které provozují dron s hmotností již od 250 g, ale současně všech dronů, které jsou vybaveny kamerou i v případě s hmotností pod 250 g.
3. Registrace bude probíhat on-line bez nutnosti dostavit se osobně na ÚCL a bude zdarma minimálně pro počáteční období registrace.
4. Budou zavedeny tři základní kategorie provozu dronů podléhající odlišným regulačním požadavkům.
5. Nejnižší, otevřená, kategorie provozu umožní provozovat dron i bez předchozího povolení úřadu, jakkoli s řadou omezení a požadavků, např. na proškolení pilotů apod.
6. Střední, specifická kategorie provozu umožní provoz těm, kteří potřebují překročit některý z limitů otevřené kategorie. Nejpřísněji regulovaná, certifikovaná, kategorie je pak zamýšlena spíše pro sofistikovaný provoz do budoucna.
7. Stávající prostory, kde je v ČR dronům povoleno, nebo zakázáno létat (např. okolí letišť) zůstanou alespoň zpočátku v zásadě zachovány.
8. Nově budou stanoveny i požadavky na technické parametry a vybavení dronů prodávaných v ČR, přechodně bude nicméně možné omezeně užívat i stávající, takto nevybavené, drony.
9. Přechodně bude umožněno pokračovat podle platných vnitrostátních pravidel v provozování modelů letadel v rámci klubu nebo sdružení leteckých modelářů - v ČR konkrétně Svazu modelářů České republiky z. s.
10. Výše uvedená pravidla budou umožňovat provoz dronů napříč všemi státy EU, samozřejmě za předpokladu splnění případných dodatečných požadavků daného státu.

---

Revision #1

Created 2025-05-29 13:34:21 UTC by Magdalena Dobešová

Updated 2025-05-29 13:36:11 UTC by Magdalena Dobešová